Billund kommune

Princip for skolerelaterede cykelaktiviteter og cykelsikkerhed

Formål

Skolen ønsker, at cykelaktiviteter fortsat kan være en del af skolens UV-aktiviteter, sådan at det at lære at begå sig på en cykel er et mål i sig selv.

At begå sig på en cykel handler også om kropslig dannelse og er ikke kun et middel til transport.

Derudover ønsker vi trygge og sikre rammer, når eleverne cykler i forbindelse med skolens aktiviteter.

Princippet bygger på anbefalingerne fra Rådet for Sikker Trafik og fastlægger, hvilke regler der gælder for cykelhjelm, brug af elcykler og el-løbehjul, cyklistprøven i 6. klasse samt ekskursioner og lejrskoler.

Baggrund

Rådet for Sikker Trafik anbefaler blandt andet:

- At man er mindst 15 år, før man kører på elcykel i trafikken.
- At der altid bæres cykelhjelm, som er korrekt tilpasset og indstillet.
- At børn under 15 år ikke kører alene på el-løbehjul i trafikken uden følgeskab af en voksen på mindst 18 år.
- At børn under 15 år generelt ikke bruger el-løbehjul – heller ikke på privat grund eller i lege- og opholdsområder.

Baggrunden er altså til dels sikkerhedsmæssig (højere hastighed, sværere at manøvrere og bremse, og for mange elever under aldersgrænsen for lovlig kørsel), dels, at skolens formål med cykelture ofte også handler om motion og bevægelse, som forudsætter, at eleven cykler på en almindelig cykel.

En elev, der møder op med elcykel eller el-løbehjul, indgår derfor ikke i undervisningen på lige fod med de øvrige elever.

På den baggrund, og fordi skolen har et selvstændigt ansvar for eleverne, når de deltager i skolens aktiviteter, fastsætter skolen retningslinjer.

Retningslinjer

Hjelm

Alle elever skal bære cykelhjelm, når de cykler som en del af skolens undervisning, ture og arrangementer – uanset elevens alder og uanset, om det er lovpligtigt.

Elcykler og el-løbehjul

Eleverne må ikke medbringe eller anvende elcykler eller el-løbehjul, når de er på tur med skolen.

Skolens cykelture – herunder ekskursioner og i forbindelse med lejrskoler – skal foregå på almindelig cykel.

Cyklistprøven i 6. klasse

Forud for cyklistprøven i 6. klasse undervises eleverne i færdselsregler og sikker adfærd i trafikken efter Rådet for Sikker Trafiks undervisningsmateriale.

Selve prøven gennemføres på almindelig cykel med hjelm. Elcykel og el-løbehjul kan ikke anvendes ved prøven, da prøven tester elevens egne færdigheder i trafikken på en almindelig cykel.

Ekskursioner og lejrskoler

Ved ekskursioner og lejrskoler, hvor cykling indgår som transportform eller aktivitet, gælder samme regler som for øvrige cykelture:

- Alle elever cykler på almindelig cykel.
- Alle elever bærer hjelm.
- Elcykler og el-løbehjul medbringes ikke og anvendes ikke.

Forud for lejrskoler og længere ekskursioner orienteres hjemmene om reglerne, så det er tydeligt, hvilken cykel eleven skal medbringe, og at hjelm er obligatorisk.

Undtagelser

Har en elev et lægefagligt begrundet behov, der gør almindelig cykel uegnet (fx som følge af en fysisk funktionsnedsættelse), aftales en individuel løsning mellem skolen og hjemmet forud for turen.

Øvrige forhold

Ansvar og forsikring

Skolen ønsker ikke det ansvar, der kan opstå, hvis elever ikke kører sikkert på elcykel eller el-løbehjul, herunder den tvivl om forsikringsdækning, der kan opstå ved uheld med disse køretøjer.

Ved at holde fast i den almindelige cykel og kravet om hjelm mindskes denne risiko, og eleverne er omfattet af skolens sædvanlige ansvars- og forsikringsforhold under turen.

Opladning (også aftagelige batterier)

Opladning er ikke tilladt på skolens matrikel af hensyn til brandfare, hverken inde eller ude.

Lånecykler

Skolen har et begrænset antal lånecykler, som kan stilles til rådighed i det tilfælde, hvor en elev ikke har kunnet låne sig frem.

Ikrafttræden og evaluering

Princippet gælder fra september 2026.

Princippet evalueres hvert 2. år eller, hvis Rådet for Sikker Trafiks anbefalinger ændres væsentligt.

LYNGHEDESKOLEN